

ИЗВЕСТИЯ

СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

Слава Героям Советского Союза и Героям Социалистического Труда — лучшим сынам нашей Родины!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 26-й годовщине
Великой Октябрьской Социалистической Революции).

НАКАНУНЕ ВЕЛИКОЙ ГОДОВЩИНЫ

Советский народ встречает 26-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции достигнутыми за истекший год крупнейшими победами над немецко-фашистскими захватчиками.

Только вчера подведены итоги летней кампании Красной Армии. Итоги эти поистине грандиозны. За четыре месяца напряженных боев Красная Армия, умело осуществляя планы Верховного Главнокомандования, нанесла германским войскам целую серию сокрушительных ударов и ликвидировала последовательно мощные стратегические плацдармы врага, одержав победы в крупнейших ожесточенных сражениях. Орловский плацдарм, Белгородско-Харьковский плацдарм, оборона немцев по линии реки Северный Донец и реки Миус, Десна, Сожа и Днепр, северные Смоленские «ворота», южные Мелитопольские «ворота», Кубанский плацдарм ликвидированы советскими войсками. Меньше чем за четыре месяца своих наступательных операций Красная Армия возвратила Родине громадную территорию в 350.000 кв. километров, имеющую важнейшее экономическое и военно-стратегическое значение. Полностью очищены от немецко-фашистских захватчиков Краснодарский край, Ростовская, Ворошиловградская, Сталинская, Харьковская, Полтавская, Сумская, Черниговская, Курская, Орловская и Смоленская области. Освобождена значительная часть Запорожской, Днепропетровской и Киевской областей, началось изгнание немцев из Белоруссии. Вела наступление на фронте в 2.000 километров, Красная Армия прорвалась на запад от 300 до 450 километров и освободила более 38.000 населенных пунктов, из них 162 города. Вызволены из фашистской неволи миллионы советских людей.

Гитлеровцы, вынужденные признать размеры и тяжесть своих поражений, пытались обмануть немецкий народ басней о том, что своим небывалым отступлением они спасают живую силу и технику германской армии, сводя к минимуму свои потери. И эта ложь полных гитлеровских авантюристов разоблачена так же, как были разоблачены легенды о «легкой победоносности» немецких войск, о «плановом отступлении», о «добровольном» сокращении линии фронта и т. п. измышлениях. Насколько изолированной немецкой пропаганды. За 4 месяца летних боев немецко-фашистские войска потеряли до 900.000 убитыми, около 100.000 пленными. Всего за время летних боев противник потерял убитыми, ранеными и пленными более 2.700.000 солдат и офицеров. Это — в живой силе; что до техники, то потери немцев производят страшное опустошение в арсенале гитлеровской армии. За 4 месяца уничтожено и захвачено советскими войсками 10.189 немецких самолетов, 17.700 танков, 19.800 орудий, около 75.000 пулеметов, около 20.000 минометов, свыше 75.000 автомашин и огромное количество другого военного имущества.

Прошедший год был годом великого освободительного наступления Красной Армии, успешные действия которой составляют решающую черту всей военной обстановки в мировой войне.

Все эти крупнейшие наши победы стали возможны благодаря внутренней силе советского народа, возросшему и растущему даже в условиях войны могуществу Советского государства. 26 лет назад в Октябрьском штурме наш народ заложил первый камень великой державы социализма. В годы мирного строительства трудящиеся СССР, под руководством партии Ленина—Сталина, своими грандиозными созидательными усилиями возведи величественное здание советского государства рабочих и крестьян, выработали, развили, укрепили советскую систему организации общества. В результате Октябрьской революции, за годы советской власти наша страна превратилась в могущественную индустриальную и колхозную державу, способную отстаивать свою свободу и независимость. Героями и самоотверженностью наших воинов на фронте и трудящихся в тылу давно уже стали предметом восхищения во всем мире. Истории этого героизма советских людей — в самой сущности советского общества, советского

строю. Красная Армия и весь советский народ защищают свой социалистическое отечество, защищают самый передовой строй в мире — советский строй. И великие наши победы показывают силу и несокрушимость советского строя.

Народы СССР идут ленинским путем, руководимые и вдохновляемые гением великого Сталина, сплоченные вокруг Всесоюзной коммунистической партии большевиков и ее победных знамен. И эта сила сплоченности, морально-политического единства, эта сила полной и радостной отдачи всей своей энергии великому народному делу растут и усиливаются в величии нашей страны. Война превратила мирное строительство нашей страны, но она не смогла остановить развития нашего государства даже в военных условиях. Именно в своем военном усилии советский народ добился новых достижений, выработал новые формы организации, новую дисциплину труда, новые формы производительности, освоил новые методы производства, новые темы труда. В разгар войны мы сумели построить новые фабрики и заводы, новые районы подъяли к промышленной жизни, проложили в стране новые железные дороги и водные пути. В нынешнем году, во время самых напряженных битв, советское государство смогло начать колоссальную работу по восстановлению разрушенного хозяйства освобожденных областей.

Советские люди работают с энергией, упорством, инициативой, поражающими весь мир, опровергая, казалось бы, непреодолимые трудности. Доблесть в труде стала чертой миллионов советских граждан. Наш народ выдвигает из своей среды всё большее количество выдающихся организаторов и бойцов тыла. Трудные подвиги этих патриотов так же, как мужество, бесстрашие и воинское мастерство наших бойцов и командиров, величественной страдальницей войдут в летопись Отечественной войны.

Сегодня в «Известиях» публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда начальствующему составу и рядовым работникам железнодорожного транспорта, генералам, офицерам, рядовому составу железнодорожных войск. За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени присвоено звание Героя Социалистического Труда 127 работникам железнодорожного транспорта и бойцам и командирам железнодорожных войск. Среди удостоенных этого высокого звания — руководители железнодорожного транспорта — Народный Комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович и его заместители т.т. Арутюнов, Ковалев и Синегубов, известные всей стране инициаторы стахановского движения на транспорте т.т. Кривонос, Кутафин, Лукин, Панафин, начальники дорог, машинисты, бойцы и командиры восстановительных железнодорожных войск, поезда вагонные мастера, кондуктора, работники вагоноремонтных заводов, начальники станций, диспетчеры и т. д. В канун Великого Октября советский народ горячо приветствует новую плеяду Героев Социалистического Труда, своей неутомимой, самоотверженной работой способствующих делу нашей победы.

Только Советское государство могло найти в себе столько жизненных сил, только советский народ может с такой неиссякаемой энергией и беспримыслий преданностью трудиться, чтобы идти сквозь сражения и битвы к победе в полном размахе своих возможностей. Советский народ не успокаивается на достигнутых успехах. Советские люди знают, что борьба за полное очищение нашей страны от немецко-фашистских захватчиков и восстановление хозяйства в освобожденных районах требует дальнейшего напряжения сил народа. Встретая 26-ю годовщину Октябрьской революции, советский народ, как всегда, демонстрирует свою решимость и готовность идти вперед, в труде и сражениях, напутствуемый словом своего любимого вождя, за развешивающимся над страной 26 лет непобедимым знаменем Ленина—Сталина.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда начальствующему составу и рядовым работникам железнодорожного транспорта, генералам, офицерам, рядовому составу железнодорожных войск

За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

1. Авдохину Андрею Михайловичу — полковнику, командиру мостового железнодорожного батальона.
2. Авраменко Григорию Яковлевичу — начальнику головной ремонтно-восстановительного поезда.
3. Агасу Фриду Кули Оглы — паровозному машинисту Бакинского депо Закавказской ж. д.
4. Аганову Николаю Андреевичу — красноармейцу — минёру восстановительного железнодорожного батальона.
5. Александровой Антонине Николаевне — старшей средочинице военно-эксплуатационного отделения Калининской жел. дороги.
6. Алыпову Алексею Ивановичу — начальнику головного восстановительного отдела управления военно-восстановительных работ фронта.
7. Анникову Михаилу Евдокимовичу — красноармейцу восстановительного железнодорожного батальона.
8. Арутюнову Баграту Николаевичу — заместителю Народного Комиссара путей сообщения.
9. Асанову Жабаркану — красноармейцу Краснознаменного восстановительного железнодорожного батальона № 81.
10. Атаманову Никлаю Николаевичу — паровозному машинисту депо Сталинград Сталинградской ж. д.
11. Бакареву Петру Ивановичу — полковнику, командиру жел. дор. бригады.
12. Баренбойму Исааку Юлисовичу — начальнику мостопоезда № 2.
13. Безвесильному Василию Владимировичу — полковнику, командиру жел. дор. бригады.
14. Безуглову Василию Тихоновичу — начальнику Крымской дистанции пути Северо-Кавказской ж. д.
15. Бизкокову Ивану Егоровичу — сержанту, командиру отделения минно-подрывного взвода восстановительного батальона.

16. Блинову Ивану Петровичу — машинисту депо Курган Южно-Уральской ж. д.
17. Болонину Василию Ивановичу — паровозному машинисту депо Вологда Северной ж. д.
18. Бондаренко Михаилу Леонтьевичу — начальнику железнодорожного строительства № 10.
19. Борисову Николаю Владимировичу — гвардии генерал-майору, технических войск, нач. управления военно-восстановительных работ фронта.
20. Бубчикову Ивану Иосифовичу — начальнику укладочного поезда строительства № 2.
21. Васильеву Александру Антоновичу — начальнику мостопоезда № 29.
22. Васильеву Александру Михайловичу — начальнику Московско-Окружной ж. д.
23. Вейдману Самуилу Гдальевичу — инженер-майору, командиру мостового железнодорожного батальона.
24. Виноградову Василию Ивановичу — паровозному машинисту депо Москва-Пассажирская Октябрьской ж. д.
25. Волважко Николаю Петровичу — диспетчеру Дебальцевского отделения Северо-Донецкой ж. д.
26. Ганину Якову Митрофановичу — начальнику вагонной службы Московско-Окружной ж. д.
27. Гарковенко Ивану Петровичу — старшине, командиру отделения восстановительного железнодорожного батальона.
28. Гарцуеву Павлу Николаевичу — начальнику Кировской ж. д.
29. Глебову Афанасию Васильевичу — поездному вагонному мастеру колонны особого резерва № 7.
30. Голубу Ивану Андреевичу — начальнику машинно-путевой станции Сталинградской ж. д.
31. Голубицкому Сергею Иосифовичу — паровозному машинисту Юго-Западной ж. д. паровозной колонны № 25.
32. Горохову Ефиму Степановичу — инженеру поезда № 2 по ремонту водоснабжения.
33. Гострому Александру Васильевичу — паровозному машинисту депо Джанкой Сталинской ж. д.

34. Грицаенко Николаю Феофановичу — старшему сержанту восстановительного железнодорожного батальона.
35. Даниленко Константину Ивановичу — начальнику паровозной колонны НКПС № 10.
36. Дегтяреву Михаилу Николаевичу — старшему сержанту, командиру взвода восстановительного железнодорожного батальона.
37. Делову Амею Харуновичу — паровозному машинисту депо Армавир Северо-Кавказской ж. д.
38. Дубина Василию Яковлевичу — паровозному машинисту депо Дебальцево Северо-Донецкой ж. д.
39. Дугину Алексею Семеновичу — полковнику, командиру железнодорожной бригады.
40. Евсееву Ивану Георгиевичу — инженеру Скуратовской дистанции сигнализации и связи Московско-Курской ж. д.
41. Елисееву Василию Михайловичу — паровозному машинисту депо Ленинград-Финляндский паровозной колонны НКПС № 48.
42. Епанчину Николаю Яковлевичу — главному кондуктору колонны паровозов особого резерва № 12.
43. Ермакову Петру Александровичу — поездному вагонному мастеру колонны особого резерва № 7.
44. Ефимову Ивану Ивановичу — паровозному машинисту депо Горбачево Московско-Курской ж. д.
45. Ефимову Ивану Ивановичу — главному кондуктору колонны паровозов особого резерва № 46.
46. Жарковой Анне Петровне — дежурной по станции Кировской ж. д.
47. Желудеву Владимиру Николаевичу — начальнику Лискинского отделения движения Юго-Восточной ж. д.
48. Жижкашвили Шалва Николаевичу — майору, командиру восстановительного железнодорожного батальона.
49. Жукову Василию Федоровичу — ефрейтору восстановительного железнодорожного батальона.

(Окончание на 2-й стр.)



Герой Социалистического Труда Л. М. Каганович.



Герой Социалистического Труда Б. Н. Арутюнов.



Герой Социалистического Труда П. Ф. Кривонос.



Герой Социалистического Труда С. В. Кутафин.



Герой Социалистического Труда А. П. Панафин.



Герой Социалистического Труда М. И. Федоткин.

Телеграмма В. М. МОЛОТОВУ

ИЗ ТЕГЕРАНА Народному Комиссару Иностранных Дел МОСКВА

Докладая землю Советского Союза, я прошу разрешить мне снова выразить Вам мое искреннее восхищение умением и духом сотрудничества, с которыми Вы руководили нашими плодотворными усилиями на Конференции. В то же самое время я осмелюсь просить Вас о том, чтобы Вы сообразовали передать Маршалу

Сталину выражение моей искренней признательности за многочисленные любезности, которые были оказаны мне и членам Американской Делегации Советским Правительством и народом во время нашего пребывания в Москве. Наш визит не мог бы быть более приятным и интересным.

Нордэлл ХЭЛЛ.

Телеграмма г-ну МОЛОТОВУ

ИЗ КАИРА г-ну МОЛОТОВУ МОСКВА

Покидая СССР, я хочу снова поблагодарить Вас за многочисленные любезности, оказанные Вами мне во время моего пребывания в Москве. Наша встреча всегда будет памятна для меня не только благодаря тому, чего мы достигли, но и также вследствие того, что я обновил свои дружественные отношения со многими лицами.

является теперь легендой для всех свободных народов. Пусть в будущем наши труды будут вдохновлены этой жертвой. Я уверен, что работа, которую мы втроем проделали в Москве, заложила прочный и долговечный фундамент дружбы и товарищеских отношений между нашими народами.

Веческие добрые пожелания Вам и вашей стране.

Антони ИДЕН.

